



Annika Orav
OÜ Keskkonnaprojekt
annika@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 24.05.2023 e-kiri

Meie 24.05.2023 nr 7.1-2/23/2218-4

**Passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu A57N253 projekti
kooskõlastamine riigiteede nr 21147 ja 21163
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Austatud pr Orav

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks projekti „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A57N253. Eelprojekt“. Projektis on ette nähtud sidetrasside (maaliini) paigaldamine riigiteede nr 21147 Saikla-Tumala ja nr 21163 Orinõmme-Saikla (edaspidi *riigitee*) maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- maaliini ristumine riigitee nr 21163 km 6,18 kinniselt, kaitsetorus;
- maaliini kulgemine teemaal riigitee nr 21163 km 6,06-6,23;
- projekteeritud jaotuskapp teemaal riigitee nr 21163 km 6,23;
- maaliini ristumine riigitee nr 21147 km 1,24 ja 1,35 kinniselt, kaitsetorus;
- maaliini kulgemine teemaal riigitee nr 21147 km 1,05, 1,21-1,24, 1,26-1,31 ja 1,35-1,41.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 08.12.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/25818-2 väljastatud nõuetele. Kooskõlastasime projekti 09.03.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/2218-2. Peale kooskõlastuse andmist avastasime projektis puudused, need likvideeriti ning projekt esitati uuesti kooskõlastamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3 **kooskõlastame** OÜ Keskkonnaprojekt töö nr VT1934 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A57N253. Eelprojekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega.

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja kooskõlastuse lisa oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilomeetraazi erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee;
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitide, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat väljaandmise kuupäevast. Käesoleva kooskõlastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 09.03.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/2218-2 antud kooskõlastus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: VT1934_EP_EN-Kalma.asice

Marje-Ly Rebas

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee